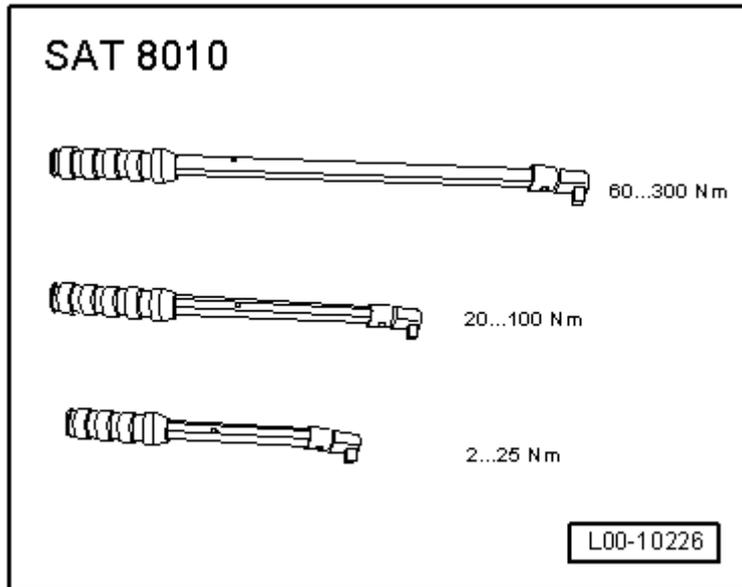


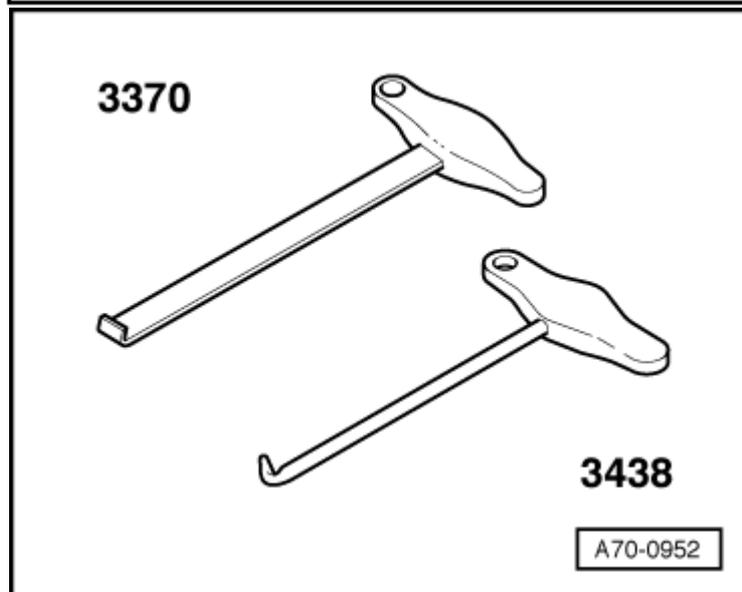
Asidero del techo: desmontar y montar

Herramientas especiales, equipos de comprobación y medición y dispositivos auxiliares necesarios

- ◆ Kit llaves dinamométricas - SAT 8010-



- ◆ Palanca extractora -3370-
- ◆ Gancho -3438-



Asidero del techo: desmontar



¡Atención!

Desgrapar las caperuzas expansivas -1- y -3- solamente hasta la posición de encastre (sin extraerlas por completo, pues en tal caso pudiera salirse el freno de silicona y el muelle y se tendría que sustituir el mango).

Desgrapar hasta la posición de encastre las caperuzas expansivas -1- y -3- con un destornillador acodado -2- existente en la tapa lateral del tablero portainstrumentos o con las herramientas palanca extractora -3370- o gancho -3438-.

Desenroscar los dos tornillos que fijan el asidero a la carrocería.

Par de apriete: 3,5 Nm

Desmontar el asidero del techo -4-.



Aviso

Los orificios roscados para el asidero del techo se tienen que limpiar imprescindiblemente de restos del agente fijador de roscas tras desmontar el asidero del techo. En otro caso hay peligro de que los nuevos tornillos se agarroten al enroscarlos y se rompan al desmontarlos de nuevo.

La limpieza se puede

efectuar con un útil fileteador.

Sustituir los tornillos del

asidero del techo (autoblocantes).

Asidero del techo: montar

El montaje se realizan las operaciones en orden inverso a las descritas en el desmontaje.

